

Ростовская областная общественная организация
"Федерация автомобильного спорта"



Внедорожный клуб
«РОСТОВ 4x4»



ДЖИП - ТРИАЛ

ДИАГОНАЛЬ 4X4

1. Общие положения

- 1.1. Организатором джип-триала является Ростовская областная общественная организация "Федерация автомобильного спорта" аккредитованная министерством спорта Ростовской области, совместно с внедорожным клубом «Ростов 4x4»
- 1.2. Соревнование является 2-м этапом чемпионата города Ростова-на-Дону по джип-триалу.
- 1.3. Основным критерием соревнования является безошибочное прохождение курсовых ворот и коридоров, расположенных на трассе с минимальной пенализацией и за минимальное время.
- 1.4. Цели мероприятия:
 - 1.4.1. Совершенствование участниками навыков управления полноприводными автомобилями в сложных условиях.
 - 1.4.2. Привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга.
 - 1.4.3. Пропаганда здорового образа жизни.
 - 1.4.4. Выявление сильнейших спортсменов.
 - 1.4.5. Развитие и укрепление джип-триала как автомобильного спорта.
 - 1.4.6. Повышение культуры вождения участниками дорожного движения.
- 1.5. Официальный сайт соревнования: www.диагональ4x4.рф
- 1.6. Официальное время соревнования: московское.
- 1.7. Нормативными документами соревнования являются:
 - 1.7.1. Спортивный кодекс РАФ
 - 1.7.2. Правила организации и проведения соревнований по джип-триалу РАФ
 - 1.7.3. Всероссийский реестр видов спорта
 - 1.7.4. Данный регламент.

2. Официальные лица соревнования:

- 2.1. Руководитель гонки – Месежников Сергей
- 2.2. Заместитель руководителя гонки – Мирошников Алексей
- 2.3. Старший секретарь – Месежникова Марина
- 2.4. Старший судья соревнования – Артёменко Сергей

3. Программа мероприятия.

- 3.1. Место проведения джип триала будет объявлено не позднее чем за 5 суток до даты соревнования в специальном бюллетене к регламенту.
- 3.2. Дата проведения соревнования: 30 сентября 2017 года
- 3.3. Расписание проведения соревнования.
 - 3.3.1. Начало приёма заявок на участие в соревновании:
01 сентября 2017 года 08:00
 - 3.3.2. Окончание приёма заявок:
30 сентября 2017 года 9:30 (для категории Д-1 окончание приёма заявок в момент старта первого экипажа данной категории)
 - 3.3.3. Перерыв в приеме заявок:
с 00 час 00 мин 25 сентября 2017 года до 8 час 00 мин 30 сентября 2017 года.
 - 3.3.4. Административные проверки, техническая инспекция, жеребьёвка:
с 08:00 до 9:00 30 сентября 2017 года.
 - 3.3.5. Жеребьёвка проводится во время регистрации участников. Участник при получении наклеек соревнования вытягивает лист бумаги, с вписанным номером, порядок старта по возрастанию этих номеров.
 - 3.3.6. Брифинг 9:10
 - 3.3.7. Старт участников соревнования: 9:30

- 3.3.8. Объявление предварительных результатов соревнования: через 30 минут после финиша последнего участника соревнования.
- 3.3.9. Объявление окончательных результатов соревнования, вручение памятных грамот и награждение победителей: через 1 час 30 минут после финиша последнего участника соревнования.
- 3.3.10. В случае окончания светового дня до проезда трассы всех участников соревнования, старт экипажей будет перенесён на 1 октября 2017 года, старт с 10:00.

4. Трасса

- 4.1. Трасса соревнования проложена на выделенной, огороженной территории со сложным рельефом.
- 4.2. Грунт на трассе: чернозём, камни, ил, брёвна.
- 4.3. Трасса соревнования разделена на несколько СУ. (количество СУ указывается в дополнительном бюллетене)
- 4.4. Протяжённость всей трассы не более 1 км.
- 4.5. Ограждение СУ красно-белыми лентами.
- 4.6. Маркировка курсовых ворот производится вешками белого и оранжевого цвета с номером коридора.
- 4.7. С трассой знакомятся экипажи пешим проходом всей трассы перед стартом каждой из зачетных категорий.
- 4.8. Тренировки и самостоятельный выезд на трассу на любом автомобиле запрещены с момента публикации места проведения соревнования и до окончания награждения участников соревнования. За нарушение данного пункта регламента участник снимается с соревнования, стартовый взнос не возвращается, данная мера может быть применена в том числе и после объявления окончательных результатов соревнования.
- 4.9. Движение по территории на которой проводится джип-триал вне СУ, с момента заезда автомобиля на территорию, до момента выезда его ограничено 5 км/ч. Нарушение пенализируется в соответствии с п.16 регламента.

5. Требования к участникам.

- 5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи, состоящие из двух человек (пилот и штурман).
- 5.2. Все члены экипажа находящиеся в автомобиле во время его движения на трассе соревнования обязаны быть в шлемах, и пристёгнуты ремнями безопасности. Нарушение: пенализируется в соответствии с п.16 регламента.
- 5.3. При движении экипажа на трассе соревнования не допускается нахождение третьих лиц как на трассе так и в автомобилях участников.
- 5.4. Повторное участие в той же категории любого из членов экипажа в любом составе заявившегося участника не допускается, при внесении стартового взноса стартовый взнос не возвращается, при старте такого участника на трассу, зачёт ему не производится, так же засчитывается сход экипажу в составе которого он уже выступал.
- 5.5. Участники, подавшие заявку на участие, оплатившие стартовый взнос и стартовавшие на трассу соревнования автоматически подтверждают своё ознакомление и согласие со всеми пунктами данного регламента и бюллетенями к нему.
- 5.6. Участники, в алкогольном или ином опьянении, состояние которых подтверждают не менее трёх судей джип-триала, с соревнования снимаются, стартовый взнос не возвращается.
- 5.7. Все участники джип-триала с момента начала брифинга и до получения грамот или дипломов на награждении должны быть одеты в сигнальные жилеты ярко-оранжевого цвета.
- 5.8. К участию в соревновании допускаются лица не младше 16 лет.

- 5.9. Грубость в любом проявлении по отношению к судьям и участникам соревнования пенализируется согласно п.16 регламента
- 5.10. В случае неспортивного поведения участников или зрителей джип-триала организаторы оставляют за собой право публикации всех материалов связанных с неспортивным поведением в сети интернет, в том числе публикацию Ф.И.О. нарушителей, наименований и гос.номеров автомобилей нарушителей.**
6. Требования к автомобилям участников.
- 6.1. Категории автомобилей участников джип-триала: Д-1, Д-2, Д-3, Д-4.
- 6.2. Автомобили разделяются на категории в соответствии с техническим требованиям чемпионата г. Ростова-на-Дону по джип-триалу опубликованными на сайте чемпионата: www.трофи-чемпионат61.pф/chemp-trial/
- 6.3. Запрещено применение на колёсах автомобилей участников цепей или иных приспособлений противоскольжения, кроме шиповки колёс стандартными шипами.
- 6.4. Во всех категориях запрещено использование самовытаскивателей на колёсах.
- 6.5. Автомобили участников должны быть оборудованы неметаллическим буксировочным тросом с разрывной нагрузкой заявленной производителем не менее чем в 3 раза больше массы автомобиля.
- 6.6. На протяжении соревнования запрещена замена автомобиля заявленного для участия на другой.
7. Порядок старта и движения по трассе.
- 7.1. Порядок старта категорий участников: первыми стартуют участники категории Д-3, вторыми Д-1, третьими Д-4, затем Д-2.
- 7.2. Порядок старта автомобилей в каждой зачетной категории по результатам жеребьёвки.
- 7.3. Экипажи стартуют на трассу соревнования на СУ-1, на старты последующих СУ экипажи прибывают строго в соответствии с возрастом номеров СУ.
- 7.4. Старт последующего автомобиля на СУ происходит в случаях если:
- 7.4.1. Предыдущий экипаж освободил трассу и финишный створ данного СУ.
- 7.4.2. На старте следующего СУ находится не более 1 автомобиля.
- 7.5. В течении всего соревнования допускается один ремонт автомобиля в промежутке между финишем предыдущего СУ и старте последующего СУ с выполнением следующих условий:
- 7.5.1. Промежуточная зона между СУ должна быть освобождена от вышедшего из строя автомобиля.
- 7.5.2. Экипажу даётся не более 30 мин для выполнения ремонта автомобиля, если автомобиль не отремонтирован за данное время, экипажу засчитывается сход.
- 7.5.3. Отсчет времени начинается с момента, когда автомобиль покинул промежуточную зону и останавливается когда автомобиль прибыл в промежуточную зону, либо истекло 30 мин.
- 7.5.4. За покидание промежуточной зоны для проведения ремонта автомобиля экипаж пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 7.6. Экипаж пропустивший свой порядок старта по любой причине пенализируется согласно таблице пенализации.
- 7.7. Экипаж пропустивший старт своей зачетной категории считается не вышедшем на старт и снимается с участия в соревновании. Стартовый взнос участнику не возвращается.
- 7.8. Старт участника происходит с места, с работающим двигателем, автомобиль располагается передней частью в плотную к линии стартовых ворот.
- 7.9. Судья убедившись в готовности экипажа и автомобиля стартовать (все участники экипажа должны быть в автомобиле, в шлемах и пристёгнуты ремнями безопасности в соответствии с пунктом 5.2. настоящего регламента, автомобиль должен быть с заведённым двигателем,

на автомобиле должны быть нанесены все наклейки выданные участнику организаторами) начинает обратный отсчет времени с 5 сек до 1 сек, при этом на 5 секундах до старта судья поднимает руку с раскрытой ладонью сбоку спереди автомобиля, на 4 сек судья зажимает мизинец, на 3 сек судья зажимает безымянный палец, на 2 сек зажимается средний палец, на 1 сек указательный, в момент старта судья поднимает руку вверх.

- 7.10. С момента подачи сигнала «СТАРТ» начинается отчет времени.
- 7.11. Экипаж, допустивший фальстарт пенализируется в соответствии с таблицей пенализации настоящего регламента.
- 7.12. Лимит реального времени прохождения каждого СУ разный и публикуется отдельным бюллетенем к данному регламенту.
- 7.13. По истечении лимита реального времени экипаж информируется судьями СУ и обязан покинуть СУ.
- 7.14. Экипажи на СУ проходят курсовые ворота в последовательности возрастания номеров ворот.
- 7.15. Выезд за пределы СУ, кроме выезда через створ финишных ворот, с момента старта и до финиша не допускается и пенализируется в соответствии с п.16 регламента.
- 7.15.1. Финишем СУ считается момент, когда автомобиль полностью покинул СУ через створ финишных ворот СУ.
- 7.15.2. Выездом за пределы СУ считается, если все колеса автомобиля находятся за зрительной линией между ближайшими к автомобилю вешками с натянутой лентой обозначающей границу СУ..
- 7.16. Взятие курсовых ворот только со стороны расположенного на них номера.
- 7.16.1. Взятием курсовых ворот (прохождением) считается, когда автомобиль проехал сначала передними колёсами, затем задними колёсами зрительную линию между правой и левой вешкой курсовых ворот.
- 7.16.2. В случае сбития вешки курсовых ворот, курсовые ворота считаются не взятыми.
- 7.17. Повторное взятие, а равно повторная попытка взятия курсовых ворот запрещены и пенализируются согласно п.16 регламента
- 7.18. Оказание посторонней помощи участнику не допускается и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 7.19. Сбитие любой вешки на СУ, разрыв ленты, касание вешки курсовых ворот в следствии контакта с автомобилем пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 7.20. Вешка считается сбитой в случае если вешка приобретает дополнительную точку опоры по сравнению с изначальной, зависшая на ограничительной ленте вешка так же считается сбитой.
- 7.21. Касание вешки считается если судья увидел отклонение первоначального положения вешки в следствии контакта с любой частью автомобиля, либо членом экипажа. Если вешка после касания приобрела первоначальное положение, касание всё равно засчитывается.
- 7.22. Изменение ландшафта трассы запрещено. Изменение ландшафта трассы – сглаживание, подкапывание, перемещение препятствий, в том числе для вызволения застрявшего автомобиля.
- 7.23. Не считается изменением ландшафта трассы естественное его изменение при прохождении автомобилей участников.
- 7.24. Для освобождения застрявшего автомобиля экипажу разрешается использование любых предметов и приспособлений, но только тех которые находятся в автомобиле на момент старта и при условии, что их использование не противоречит данному регламенту и техническим требованиям.
- 7.25. Во время финиша на каждом СУ все предметы и приспособления которые были в автомобиле на момент старта должны находиться в автомобиле. На момент финиша не допускается оставление на трассе СУ чего либо из того что было в или на автомобиле в момент старта. Нарушение пенализируется согласно таблице пенализации. Оставленными предметами так же считаются детали автомобиля кроме разбитых стёкол.

- 7.26. Категорией Д-3 и Д-4 разрешается винчеваться лебёдками либо за якорь, либо за специально предусмотренные организатором для этого места.
- 7.27. Время, за которое участник должен прибыть после финиша предыдущего СУ на старт последующего СУ не более 5 мин.
- 7.28. Для зачёта СУ необходимо взять не менее половины расположенных на СУ курсовых ворот.
- 7.29. Экипаж на каждом СУ должен финишировать в автомобиле, в момент финиша не допускается отсутствие одного из членов экипажа в автомобиле.

8. Судейство и определение результатов.

- 8.1. Реальное время прохождения СУ участниками засчитывается с точностью до 1 сек.
- 8.2. Для зачёта соревнования экипаж должен стартовать на все СУ трассы.
- 8.3. Нарушения участников на трассе контролируются судьями, находящимися по всей длине трассы. И записываются в специальный бюллетень находящийся у каждого судьи. После финиша зачетной категории бюллетени собираются у судей в организационный комитет, где производится подсчет штрафного времени.
- 8.4. Штрафное время, набранное участником, в ходе проезда трассы СУ суммируется с реальным временем прохождения трассы, и определяется итоговое время СУ.
- 8.5. Время прохождения каждого СУ суммируются, и определяется общее итоговое время.
- 8.6. Победителем в зачетной категории считается экипаж, показавший наименьшее общее итоговое время. Далее места распределяются по возрастанию времени участников.
- 8.7. При равенстве результатов оценивается уровень подготовки автомобилей участников с равными результатами. Участник у которого автомобиль менее подготовлен, тот и признаётся победителем. (оценивается до выявления разницы по порядку: 1. размер установленных колёс 2. класс протектора (экстремальный, грязевой, универсальный (АТ) или дорожный), 3. дорожный просвет под передним и задним мостом либо балками подвески (засчитывается минимальный дорожный просвет), 4. передний свес автомобилей, 5. количество амортизаторов на автомобиле).

9. Заявки

- 9.1. К участию в соревновании допускается любое физическое или юридическое лицо.
 - 9.1.1. При подаче заявки участник должен предоставить организаторам:
 - 9.1.2. Документы, подтверждающие право управления и распоряжения автомобилем заявляемым на участие в соревновании, предусмотренные законодательством РФ.
 - 9.1.3. Водительское удостоверение для пилота экипажа.
 - 9.1.4. Паспорт или водительское удостоверение штурмана экипажа.
 - 9.1.5. Полностью заполненную разборчивым почерком и подписанную заявителем и всеми членами экипажа, с отметкой врача соревнования и технического контролёра заявку на участие (Приложение №1 к регламенту, находится после п.16 регламента).
 - 9.1.6. Подписанное заявителем и всеми членами экипажа «Согласие на обработку персональных данных» (Приложение №2 к регламенту, находится после п.16 регламента).
 - 9.1.7. Страховой полис обеспечивающий страхование от несчастного случая, включая участие в автомобильных соревнованиях, действующий в день соревнования.
- 9.2. Заполнив заявку участник предоставляет автомобиль старшему техническому контролёру, который определяет или подтверждает зачётную категорию, затем с подписью старшего технического контролёра участник подаёт заявку в организационный комитет, оплачивает стартовый взнос где получает бортовые номера и эмблемы проводимого джип-триала. Решение технического комиссара относительно участия автомобиля в соревновании и зачетной категории является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 9.3. Заявочный взнос составляет:

- 9.3.1. 3000 рублей – при подаче заявки до 26 сентября 2017 года.
- 9.3.2. 3500 рублей – при подаче заявки в день соревнования.
- 9.3.3. При подаче заявки заранее экипаж получает право забронировать стартовый номер из предоставленных организаторами, при условии, что данный стартовый номер не был забронирован ранее.
- 9.4. Своей подписью в заявке на участие в соревновании участник подтверждает своё ознакомление с регламентом и бюллетенями к нему, а так же подтверждает, что осознаёт возможность получения повреждений автомобилем и (или) травм членами экипажа в ходе участия в соревновании и отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям по этим основаниям.
- 9.5. Участники, подавшие заявку на участие заранее, в день соревнования при регистрации должны иметь с собой заполненную заявку на участие, порядок регистрации согласно п.9.2. регламента.
- 9.6. Если в зачетной категории заявлено менее 3 участников, зачетная категория объединяется с ближайшей по классу на усмотрение организаторов.
- 9.7. Общее количество экипажей заявленных на участие в соревновании ограничивается 50 экипажами.
- 9.8. В участии в соревновании организаторами может быть отказано заявляющемуся экипажу без объяснения причин
- 9.9. При достижении количества заявленных экипажей 40, приём заявок приостанавливается, с этого момента заявки принимаются только от экипажей имеющих спортивную лицензию РАФ.
- 9.10. После приостановки приёма заявок, приём заявок возобновляется с 9:30 при условии, что общее количество уже заявленных участников не достигло ограничения согласно п.8.6. регламента
- 9.11. Список заявленных заранее участников публикуется на официальном сайте соревнования.
- 9.12. В случае отказа участника, подавшего заявку заранее, участвовать в соревновании заявочный взнос возвращается:
 - 9.12.1. В случае отказа не менее чем за 10 дней до даты проведения соревнования, стартовый взнос возвращается полностью.
 - 9.12.2. В случае отказа от 10 дней до даты соревнования, участнику возвращается 50% заявочного взноса.

10. Протесты

- 10.1. Протесты подаются только в письменном виде и подкрепляются залоговым взносом 3000 руб.
- 10.2. Протесты могут быть поданы в течении 30 минут после объявления предварительных результатов.
- 10.3. Залоговый взнос за протест возвращается только в случае удовлетворения протеста.
- 10.4. Ответ на протест так же выдаётся в письменном виде и публикуется на доске информации соревнования.
- 10.5. Протесты на действия судей факта не принимаются.

11. Награждения

- 11.1. Призы
 - 11.1.1. Все участники получают памятные грамоты за участие в джип-триале «Диагональ 4x4»
 - 11.1.2. Победители в зачетных категориях получают кубки и дипломы о занятых местах в соревновании.
- 11.2. Предусмотрено награждение экипажа «ЗА ВОЛЮ К ПОБЕДЕ» экипаж получает соответствующий диплом от организаторов. Выбор экипажа на усмотрение организаторов.

Награждается экипаж, особо отличившийся при прохождении маршрута соревнования. Приз один, но может быть вручен экипажу любой зачётной категории.

12. Обеспечение.

- 12.1. Оплата заявочных взносов производится с момента начала приёма заявок.
- 12.2. Возврат стартового взноса участнику может быть при условии, если участник не стартовал, и вернул организаторам бортовые номера и эмблемы соревнования в изначально полученном участником от организаторов виде.
- 12.3. В случае если прекращается проведение мероприятия на основании пункта 13.5 настоящего регламента, мероприятие переносится по дате и месту проведения. Все участники о новом месте и дате проведения информируются по телефонам указанным в заявках на участие. Все участники, оплатившие стартовые взносы, успевшие и не успевшие стартовать и пройти трассу в перенесённом мероприятии участвуют бесплатно. Участникам отказавшимся от выступления в мероприятии на новом месте стартовые взносы возвращаются.
- 12.4. Во время проведения джип-триала вся официальная информация, касающаяся соревнования публикуется на доске информации расположенной у палатки организаторов.
- 12.5. На брифинге в устной форме не могут вноситься изменения и дополнения в регламент и бюллетени к нему.
- 12.6. Изменения в регламент могут быть внесены только в виде бюллетеней к регламенту, все бюллетени должны быть опубликованы на сайте организатора, а так же во время проведения джип – триала на доске информации.
- 12.7. Изменения в регламент и бюллетени к нему могут быть внесены только до начала административных проверок (п.3.3.4. регламента), исключение составляют форс-мажорные обстоятельства, изменения в погоде, распоряжения властей.

13. Окружающая среда.

- 13.1. Участникам мероприятия на территории проведения соревнования и прилегающих территориях запрещается выливать на грунт горюче-смазочные жидкости, разводить костры, загрязнять водоемы и родники.
- 13.2. Так же всем присутствующим на соревновании как участникам, так и зрителям, запрещается выезжать на сельхоз поля, частные территории. Сельхоз полем считается любая обрабатываемая для выращивания растений земля. Выездом на сельхоз поле считается если хотя бы одно колесо автомобиля заехало на обрабатываемую землю. Фотографии таких нарушителей с гос номерами авто и фамилией и именем будут публиковаться на сайте организатора и к ним будут применены дисквалификационные меры, так же вся информация будет передана владельцам сельхоз угодий для возможности истребования с нарушителей нанесенного ущерба.
- 13.3. Весь мусор участники должны выбрасывать в специально отведённые для этого места.
- 13.4. За нарушение участниками главы 13 настоящего регламента, нарушивший экипаж снимается с участия в соревновании, стартовый взнос не возвращается. Если участник уже прошел трассу соревнования грамота или диплом с положенными призами не выдается. Освободившееся место в зачете занимает экипаж следующий за снятым с участия в соревновании. Все последующие места сдвигаются.
- 13.5. В случае если зрители (люди находящиеся на расстоянии видимости от места проведения соревнования) и (или) участники нарушают правила охраны окружающей среды, а именно: на автомобилях выезжают на сельхоз поля, разводят костры с открытым огнём вблизи или на сухой траве, пилят деревья в посадках. И не реагируют на замечания организаторов, участников и (или) зрителей, **ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРЕКРАТИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ДЖИП-ТРИАЛА НЕМЕДЛЕННО.** Фотографии

всех таких зрителей, участников будут размещены в интернете в отдельных фотоальбомах с обязательным указанием гос. номера их автомобиля!

14. Термины и сокращения настоящего регламента.

- 14.1. БРИФИНГ – краткое устное общение организаторов с участниками соревнования посвященное вопросам проведения соревнования.
- 14.2. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ – время отведённое участникам на прохождение всего маршрута. Начинается отсчёт с момента старта экипажа.
- 14.3. Реальное время – время которое прошло с момента старта до момента финиша экипажа.
- 14.4. Штрафное время – время начисляющийся экипажу за нарушения предусмотренные регламентом.
- 14.5. Итоговое время – время после суммирования реального и штрафного времени.
- 14.6. СУ (спец. участок) – специальный участок местности, на котором проходит часть или всё соревнование.
- 14.7. Участник соревнования – физическое или юридическое лицо выставившее на соревнование автомобиль с членами экипажа и оплатившее стартовый взнос.
- 14.8. Экипаж – люди заявленные участником в заявке на участие в соревнование в качестве пилота и штурмана автомобиля (1-го пилота и 2-го пилота).
- 14.9. Самовытаскиватель – приспособление помогающие освободить застрявший автомобиль либо преодолеть сложный участок наматывая трос на барабаны расположенные не по центру автомобиля при помощи вращения колёс автомобиля.
- 14.10. Зрители – все люди и автомобили, находящиеся в непосредственной близости от экипажей и не относящиеся к организаторам, судьям или участникам соревнования.
- 14.11. Жеребьёвка – мероприятие, проводимое с целью определения порядка старта экипажа. Экипажи по очереди достают из непрозрачной ёмкости листки бумаги, на которых указана цифра обозначающая порядок старта данного экипажа.
- 14.12. Официальный сайт соревнования – сайт в сети интернет, на котором публикуются все документы, относящиеся к соревнованию.
- 14.13. СХОД – пенализация участника за нарушение правил соревнования не допускающая участника в зачёт соревнования.
- 14.14. Курсовые ворота – расположенные на СУ две вешки обозначенные номером, экипаж должен проехать между вешками со стороны номера.

15. Идентификация, реклама.

- 15.1. Все наклейки на автомобили, заявленные на участие, полученные от организатора при регистрации участника должны быть наклеены на заявленный автомобиль.
- 15.2. Наклейки с рисунком соревнования должны быть наклеены на автомобиль снаружи, на любое место по усмотрению участника в соответствии с п.15.4. и его подпунктами и п.15.5.
- 15.3. Наклейки с номером участника должны быть наклеены на передние двери автомобиля.
- 15.4. Другие наклейки полученные от организатора должны быть наклеены на любое место снаружи автомобиля, только на элементах кузова либо стёклах при соблюдении следующих условий:
 - 15.4.1. Наклейка не может быть наклеена на крышу автомобиля
 - 15.4.2. Наклейка не может быть наклеена снизу автомобиля
 - 15.4.3. Наклейка не может быть наклеена в арках колёс либо других полостях.
 - 15.4.4. Наклейка не должна закрываться бампером либо иными навесными деталями автомобиля.
- 15.5. Наклейки не могут быть наклеены на лобовое стекло в зоне работы стеклоочистителя, так же не могут быть наклеены на стеклах передних дверей.

- 15.6. В случае нарушения данных требований экипаж на старт не выпускается.
- 15.7. Для устранения нарушений данного раздела, в случае необходимости замены наклеек экипаж оплачивает организаторам 500 рублей за новый комплект наклеек.

16. Таблица пенализации:

<u>Деяние</u>	<u>Пенализация</u>
Сбитие вешки границы СУ, разрыв ленты.	Штрафное время 10 мин
Выезд за пределы СУ	Штрафное время 30 мин.
Повторное взятие курсовых ворот, попытка взятия п.7.17.	Штрафное время 30 мин.
Сбитие вешки курсовых ворот, не взятие курсовых ворот	Штрафное время 30 мин.
Касание вешки курсовых ворот	Штрафное время 10 мин.
Первый фальстарт	Штрафное время 5 мин
Не зачёт СУ	Штрафное время 600 мин.
Превышение лимита времени на прохождение СУ	Незачет СУ.
Посторонняя помощь экипажу	Штрафное время 60 мин
Изменение ландшафта трассы (сглаживание, копание, перемещение препятствий)	Сход
Оставление предметов и приспособлений на трассе соревнования в момент финиша экипажа.	Штрафное время 10 мин за каждый предмет или приспособление.
Пропуск порядка старта, старт в нарушение порядка установленного жеребёвкой.	Штрафное время 10 мин
Нарушение п.5.2. регламента. Снятие шлемов на трассе. Отстёгивание ремней при движении.	Штрафное время 30 мин.
Ремонт автомобиля согласно п.7.4. регламента. (п.7.5. регламента не применяется)	Штрафное время 10 мин.
Нарушение п.4.9. регламента. Превышение скорости движения на территории джип-триала.	Дисквалификация.
Нарушение п.7.27. регламента. Превышение времени между СУ.	Штрафное время 10 мин.
Нарушение п.7.26. регламента. Нарушение использования лебёдки категориями ТР-2, ТР-3	Штрафное время 30 мин.
Нарушение п.5.9. регламента	Дисквалификация
Нарушение п.5.7. регламента отсутствие жилетов на всём протяжении соревнования, от брифинга до награждения	На усмотрение организаторов, от штрафного времени до дисквалификации.

Заявка на участие в соревновании. Джип-триал «Диagonalь 4x4»
30 сентября 2017 года

ЗАПОЛНЯТЬ РАЗБОРЧИВЫМ ПОЧЕРКОМ!

Заявитель:

(лицо заявляющее экипаж на соревнование (это может быть как 1-й или 2-й водитель, так и третье лицо или юридическое лицо))

(Ф.И.О. или наименование юридического лица и Ф.И.О. его представителя)

(Паспорт (серия, номер, кем когда выдан))

(контактные данные (номер телефона, эл. почта))

(адрес регистрации)

Водители (Экипаж)

В случае если один из водителей является Заявителем, в строке «Ф.И.О.» указать «Заявитель» остальные строки не заполнять.

Пилот:

/ **Заполняется врачом соревнования** /

/ _____ /

/ _____ /

(Ф.И.О.)

(Клуб)

мед. допуск

(Водительское удостоверение (серия, номер))

(Лицензия водителя РАФ (номер, категория))

(контактные данные (номер телефона, эл. почта))

Штурман:

/ **Заполняется врачом соревнования** /

/ _____ /

/ _____ /

(Ф.И.О.)

(Клуб)

мед. допуск

(Паспорт или водительское удостоверение (серия, номер))

(Лицензия водителя РАФ (номер, категория))

(контактные данные (номер телефона, эл. почта))

Автомобиль заявленный на участие:

/ **Заполняется техническим контролёром** /

/ _____ /

/ _____ /

(Марка, модель автомобиля)

государственный регистрационный знак

(Владелец автомобиля)

Подписи:

Дата подачи заявки: « ____ » _____ 2017 год

Подписывая данную заявку, заявитель и экипаж принимают все условия регламента соревнования, обязуются их исполнять, осознают, что данный вид автомобильного спорта является травмоопасным, существует возможность получения травм экипажем и повреждений заявленного на участие автомобиля, отказываются от предъявления претензий организаторам соревнования по вышеперечисленным причинам.

Подпись Заявителя: _____

Подпись Пилота _____

Подпись Штурмана _____

(в случае если заявитель является членом экипажа, заполнять строку заявителя. В строку члена экипажа которым является заявитель вписать «Заявитель»)

Зачётная категория:				Стартовый номер
Д-1	Д-2	Д-3	Д-4	
Подтверждение категории техническим контролёром				Отметку ставит Секретарь соревнования при оплате заявки

**Согласие
на обработку персональных данных**

В соответствии с Федеральным законом № 152-ФЗ от 27.07.2006 г. «О персональных данных» не возражаю против ознакомления, получения, обработки, хранения моих персональных данных организаторами джип-триала «Диагональ 4x4» проходящего 30 сентября 2017 года.

Заявитель

Ф.И.О. _____ подпись _____

Первый водитель (Пилот)

Ф.И.О. _____ подпись _____

Второй водитель (Штурман)

Ф.И.О. _____ подпись _____

(в случае если заявитель является членом экипажа, заполнять строку заявителя, в строку члена экипажа которым является заявитель вписать «Заявитель»)