

Внедорожный клуб
«РОСТОВ 4x4»



ДЖИП - ТРИАЛ

ДИАГОНАЛЬ 4X4

Регламент

1. Общие положения

- 1.1. Организатором джип-триала является внедорожный клуб «Ростов 4x4»
- 1.2. Соревнование является традиционным джип-триалом проводимым с 2010 года
- 1.3. Основным критерием соревнования является безошибочное прохождение курсовых ворот и коридоров, расположенных на трассе, с минимальной пенализацией и за минимальное время.
- 1.4. Цели мероприятия:
 - 1.4.1. Совершенствование участниками навыков управления полноприводными автомобилями в сложных условиях.
 - 1.4.2. Привлечение внимания молодёжи к техническим видам спорта как форме проведения досуга.
 - 1.4.3. Пропаганда здорового образа жизни.
 - 1.4.4. Выявление сильнейших спортсменов.
 - 1.4.5. Развитие и укрепление джип-триала как автомобильного спорта.
 - 1.4.6. Повышение культуры вождения участниками дорожного движения.
- 1.5. Официальный сайт соревнования: www.диагональ4x4.рф
- 1.6. Официальное время соревнования: московское.
- 1.7. Нормативными документами соревнования являются:
 - 1.7.1. Данный регламент и бюллетени к нему.

2. Официальные лица соревнования:

- 2.1. Руководитель гонки – Месежников Сергей
- 2.2. Заместитель руководителя гонки – Артёменко Сергей
- 2.3. Главный секретарь – Месежникова Марина
- 2.4. Технический инспектор – Бавыкин Михаил

3. Программа мероприятия.

- 3.1. Место проведения джип-триала – автомобильный полигон парка Патриот
- 3.2. Дата проведения соревнования: 11 сентября 2021 года
- 3.3. Расписание проведения соревнования.
 - 3.3.1. Начало приёма заявок на участие в соревновании:
30 августа 2021 года 08:00
 - 3.3.2. Окончание приёма заявок:
11 сентября 2021 года 9:00
Перерыв в приеме заявок 5 сентября 22:00 – 11 сентября 08:00 2021 года
 - 3.3.3. Административные проверки, техническая инспекция, жеребьёвка:
с 08:00 до 9:00 11 сентября 2021 года.
 - 3.3.4. Жеребьёвка проводится во время регистрации участников. Участник при получении наклеек соревнования вытягивает лист бумаги, с вписанным номером, порядок старта по возрастанию этих номеров.
 - 3.3.5. Брифинг 9:30
 - 3.3.6. Старт участников соревнования: 10:00
 - 3.3.7. Объявление предварительных результатов соревнования: через 30 минут после финиша последнего участника соревнования.
 - 3.3.8. Объявление окончательных результатов соревнования, вручение памятных грамот и награждение победителей: через 30 минут после объявления предварительных результатов.
 - 3.3.9. В случае рассмотрения протестов награждение участников может быть отложено до окончания их рассмотрения.

3.3.10. В случае окончания светового дня до проезда трассы всех участников соревнования, старты экипажей будут перенесены на 12 сентября 2021 года, старт с 10:00.

4. Трасса

4.1. Трасса соревнования проложена в балке ручья.

4.2. Грунт на трассе: вода, ил, сыпучие и твердые подъемы и спуски, камни, искусственные и естественные препятствия.

4.3. Трасса соревнования разделена на несколько СУ. (количество СУ указывается в дополнительном бюллетене)

4.4. Протяжённость всей трассы не более 1 км.

4.5. Маркировка курсовых ворот производится вешками белого цвета либо конусами оранжевого цвета..

4.6. С трассой знакомятся экипажи пешим проходом всей трассы перед стартом каждой из зачетных категорий.

4.7. Тренировки и самостоятельный выезд на трассу на любом автомобиле запрещены с момента публикации места проведения соревнования и до окончания награждения участников соревнования. За нарушение данного пункта регламента участник снимается с соревнования, стартовый взнос не возвращается, данная мера может быть применена, в том числе и после объявления окончательных результатов соревнования.

4.8. Движение по территории, на которой проводится джип-триал вне СУ, с момента заезда автомобиля на территорию, до момента выезда его ограничено 5 км/ч. Нарушение penalизируется в соответствии с п.16 регламента.

5. Требования к участникам.

5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи, состоящие из двух человек (пилот и штурман).

5.2. Все члены экипажа находящиеся в автомобиле во время его движения на трассе соревнования обязаны быть в шлемах, и пристёгнуты ремнями безопасности. Нарушение: penalизируется в соответствии с п.16. регламента.

5.3. В случае если один из членов экипажа или оба покидали автомобиль во время прохождения СУ, по возвращении в автомобиль они обязаны снова выполнить все требования безопасности. Начинать движение до выполнения требования не допускается и penalизируется.

5.4. При движении экипажа на трассе соревнования не допускается нахождение третьих лиц как на трассе так и в автомобилях участников.

5.5. Повторное участие в той же категории любого из членов экипажа в любом составе заявившегося участника не допускается, при внесении стартового взноса стартовый взнос не возвращается, при старте такого участника на трассу, зачёт ему не производится, так же дисквалифицируется экипаж, в составе которого он уже выступал.

5.6. Участники, подавшие заявку на участие, оплатившие стартовый взнос и стартовавшие на трассу соревнования автоматически подтверждают своё ознакомление и согласие со всеми пунктами данного регламента и бюллетенями к нему.

5.7. Участники, в алкогольном или ином опьянении, состояние которых подтверждают не менее трёх судей джип-триала, с соревнования снимаются, стартовый взнос не возвращается.

5.8. Все участники джип-триала с момента начала брифинга и до финиша их экипажа должны быть одеты в сигнальные жилеты ярко-оранжевого цвета, так же допускается использование форменной одежды команды, при условии что такая одежда является яркой и контрастной по отношению к окружающей местности.

5.9. Решение о допуске форменной одежды команды к допуску на соревнование без сигнального жилета оранжевого цвета принимает технический комиссар.

- 5.10. К участию в соревновании допускаются лица не младше 18 лет.
- 5.11. Грубость в любом проявлении по отношению к судьям и участникам соревнования пенализируется согласно п.16 регламента
- 5.12. В случае неспортивного поведения участников или зрителей джип-триала организаторы оставляют за собой право публикации всех материалов связанных с неспортивным поведением в сети интернет, в том числе публикацию Ф.И.О. нарушителей, наименований и гос.номеров автомобилей нарушителей.**

6. Требования к автомобилям участников.

- 6.1. Категории автомобилей участников джип-триала: Туризм, Спорт, Экстрим.
- 6.2. Все автомобили должны соответствовать требованиям безопасности, наличие аптечки, огнетушителя, работающих ремней безопасности обязательно.
- 6.3. В категориях Спорт и Экстрим обязательно наличие как минимум главной дуги безопасности, либо жесткого кузова над головами членов экипажа исключаящим его смятие при опрокидывании на крышу.
- 6.4. Для категорий Туризм и Спорт ограничение по массе автомобиля 3500 кг.
- 6.5. Автомобили категории «Туризм»
- 6.5.1. Максимальный размер колес установленных на автомобиле не более +2 размера от заводского, но не более 31", в случае если автомобиль комплектуется заводом изготовителем колесами более 31", то не допускается установка на такой автомобиль колес размером больше чем устанавливаемые заводом изготовителем.
- 6.5.2. Использование колес с экстремальным рисунком протектора запрещено. Экстремальным рисунком протектора считается, если МАКСИМАЛЬНОЕ расстояние между крайними грунтозацепами протектора превышает 35 мм (при этом измерение проводится по прямой линии проходящей максимально удаленно от центра протектора верхней его стороны между близлежащими грунтозацепами.)
- 6.5.3. Общий лифт автомобиля не более 7 см.
- 6.5.4. Использование лебедки запрещено.
- 6.6. Автомобили категории «Спорт»
- 6.6.1. Максимальный размер колес установленных на автомобиль 35"
- 6.6.2. Автомобиль должен сохранять заводские габариты и очертания кузова
- 6.6.3. Использование лебёдки разрешено.
- 6.7. Автомобили категории «Экстрим»
- 6.7.1. Данная категория открывается на соревновании при условии заявки в неё не менее 2-х экипажей, автомобили которых не проходят по техническим требованиям в категорию «Спорт»
- 6.7.2. После открытия категории в неё, по желанию, могут заявиться и экипажи из категории «Спорт»
- 6.7.3. Ограничения по размеру колес, лифту, кузову, массе отсутствуют.
- 6.7.4. Использование лебёдок разрешено.
- 6.8. Запрещено применение на колёсах автомобилей участников цепей или иных приспособлений противоскольжения, кроме шиповки колёс стандартными шипами.
- 6.9. Во всех категориях запрещено использование самовытаскивателей на колёсах.
- 6.10. Автомобили участников должны быть оборудованы неметаллическим буксировочным тросом с разрывной нагрузкой заявленной производителем не менее чем в 3 раза больше массы автомобиля.
- 6.11. На протяжении соревнования запрещена замена автомобиля заявленного для участия на другой.

7. Порядок старта и движения по трассе.

- 7.1. Порядок старта категорий участников: Туризм – Спорт - Экстрим

- 7.2. Порядок старта автомобилей в каждой зачетной категории по результатам жеребьёвки.
- 7.3. Экипажи стартуют на трассу соревнования на СУ-1, проходят все СУ финишируют на финише последнего СУ.
- 7.4. Межстартовый интервал определяется судьями по мере движения и прохождения экипажами каждого СУ.
- 7.5. Старт следующего автомобиля на СУ происходит в случаях если:
 - 7.5.1. Предыдущий экипаж освободил СУ.
 - 7.5.2. На трассе СУ не более двух автомобилей.
- 7.6. На следующий СУ экипажи стартуют так же по мере освобождения трассы предыдущими автомобилями.
- 7.7. Экипаж, пропустивший свой порядок старта, либо опоздавший на старт по любой причине пенализируется согласно таблице пенализации.
- 7.8. Экипаж пропустивший старт своей зачетной категории считается не вышедшем на старт и снимается с участия в соревновании. Стартовый взнос участнику не возвращается.
- 7.9. Старт участника происходит с места, с работающим двигателем, автомобиль располагается передней частью в плотную к линии стартовых ворот.
- 7.10. Судья убедившись в готовности экипажа и автомобиля стартовать (все участники экипажа должны быть в автомобиле, в шлемах и пристёгнуты ремнями безопасности в соответствии с пунктом 5.2. настоящего регламента, автомобиль должен быть с заведённым двигателем, на автомобиле должны быть нанесены все наклейки выданные участнику организаторами) начинает обратный отсчет времени с 5 сек до 1 сек, при этом на 5 секундах до старта судья поднимает руку с раскрытой ладонью сбоку спереди автомобиля, на 4 сек судья зажимает мизинец, на 3 сек судья зажимает безымянный палец, на 2 сек зажимается средний палец, на 1 сек указательный, в момент старта судья поднимает руку вверх.
- 7.11. С момента подачи сигнала «СТАРТ» начинается отчет времени.
- 7.12. Экипаж, допустивший фальстарт пенализируется в соответствии с таблицей пенализации настоящего регламента.
- 7.13. Лимит реального времени прохождения каждого СУ разный и публикуется отдельным бюллетенем к данному регламенту.
- 7.14. По истечении лимита реального времени экипаж информируется судьями СУ и обязан покинуть СУ.
- 7.15. Экипажи на СУ проходят курсовые ворота в произвольном порядке.
- 7.16. Выезд за пределы СУ, кроме выезда через створ финишных ворот, с момента старта и до финиша не допускается и пенализируется в соответствии с п.16 регламента.
 - 7.16.1. Финишем СУ считается момент, когда автомобиль полностью покинул СУ через створ финишных ворот СУ.
 - 7.16.2. Выездом за пределы СУ считается, если все колеса автомобиля находятся за зрительной линией между ближайшими к автомобилю вешками с натянутой лентой обозначающей границу СУ..
- 7.17. Взятие курсовых ворот только со стороны расположенного на них номера.
 - 7.17.1. Взятием курсовых ворот (прохождением) считается, когда автомобиль проехал сначала передними колёсами, затем задними колёсами зрительную линию между правой и левой вешкой (конусами) курсовых ворот.
 - 7.17.2. В случае сбития вешки курсовых ворот, курсовые ворота считаются не взятыми.
- 7.18. Повторное взятие, а равно повторная попытка взятия курсовых ворот запрещены и пенализируются согласно п.16 регламента
- 7.19. Оказание посторонней помощи участнику не допускается и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 7.20. Сбитие любой вешки на СУ, конуса, разрыв ленты в следствии контакта с автомобилем пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.
- 7.21. Вешка считается сбитой в случае если вешка приобрела дополнительную точку опоры, конус сместился от своего первоначального местоположения на любое расстояние.

- 7.22. Изменение ландшафта трассы запрещено. Изменение ландшафта трассы – сглаживание, подкапывание, перемещение препятствий, в том числе для вызволения застрявшего автомобиля.
- 7.23. Не считается изменением ландшафта трассы естественное его изменение при прохождении автомобилями участников.
- 7.24. Для освобождения застрявшего автомобиля экипажу разрешается использование любых предметов и приспособлений, но только тех которые находятся в автомобиле на момент старта и при условии, что их использование не противоречит данному регламенту и техническим требованиям.
- 7.25. Во время финиша на каждом СУ все предметы и приспособления которые были в автомобиле на момент старта должны находиться в автомобиле. На момент финиша не допускается оставление на трассе СУ чего либо из того что было в или на автомобиле в момент старта. Нарушение пенализируется согласно таблице пенализации. Оставленными предметами так же считаются детали автомобиля кроме разбитых стёкол.
- 7.26. Экипаж должен финишировать в автомобиле, в момент финиша не допускается отсутствие одного из членов экипажа в автомобиле.
- 7.27. Во время финиша трос лебедки должен быть смотан на барабан.

8. Судейство и определение результатов.

- 8.1. Реальное время прохождения СУ участниками засчитывается с точностью до 1 сек.
- 8.2. Нарушения участников на трассе контролируются судьями, находящимися по всей длине трассы. И записываются в специальный бюллетень находящийся у каждого судьи. После финиша зачетной категории бюллетени собираются у судей в секретариат соревнования, где производится подсчет штрафного времени.
- 8.3. Штрафное время, набранное участником, в ходе проезда трассы СУ суммируется с реальным временем прохождения трассы, и определяется итоговое время СУ.
- 8.4. Итоговое время всех СУ суммируется.
- 8.5. Победителем в зачетной категории считается экипаж, показавший наименьшее общее итоговое время по сумме всех СУ. Далее места распределяются по возрастанию времени участников.
- 8.6. При равенстве результатов оценивается уровень подготовки автомобилей участников с равными результатами. Участник у которого автомобиль менее подготовлен, тот и признаётся победителем. (оценивается до выявления разницы по порядку: 1. размер установленных колёс 2. класс протектора (экстремальный, грязевой, универсальный (АТ) или дорожный), 3. дорожный просвет под передним и задним мостом либо балками подвески (засчитывается минимальный дорожный просвет), 4. передний свес автомобилей, 5. количество амортизаторов на автомобиле).

9. Заявки

- 9.1. К участию в соревновании допускается любые физические лица.
- 9.2. Порядок регистрации.
 - 9.2.1. При первом обращении в секретариат участник представляет документы на автомобиль, водительские удостоверения пилота и штурмана (для штурмана допускается паспорт), страховой полис, оплачивает взнос, получает бланк заявки на участие (если он не заявлялся заранее) и наклейки на автомобиль.
 - 9.2.2. Участник заполняет бланк заявки. Проходит техническую инспекцию и медицинский осмотр.
 - 9.2.3. Участник сдаёт в секретариат заполненную и подписанную заявку с отметками техинспекции и мед осмотра.
- 9.3. Оплачивая заявочный взнос участник подтверждает свое ознакомление со всей регламентирующей документацией джип-триала «Диагональ 4x4» и согласие с ней. А так

же подтверждает соответствие автомобиля заявляемого на участие требованиям настоящего регламента.

- 9.4. На технической инспекции определяется или подтверждается зачётная категория. Решение технического инспектора относительно участия автомобиля в соревновании и зачетной категории является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 9.5. В случае отказа в допуске автомобиля на участие в соревновании участнику возвращается 50% заявочного взноса.
- 9.6. Заявочный взнос составляет:
 - 9.6.1. 2000 рублей – при подаче заявки до 11 сентября 2021 года.
 - 9.6.2. 2500 рублей – при подаче заявки в день соревнования
 - 9.6.3. При подаче заявки заранее экипаж получает право забронировать стартовый номер из предоставленных организаторами, при условии, что данный стартовый номер не был забронирован ранее другим экипажем.
- 9.7. Своей подписью в заявке на участие в соревновании участник подтверждает своё ознакомление с регламентом и бюллетенями к нему, а так же подтверждает, что осознаёт возможность получения повреждений автомобилем и (или) травм членами экипажа в ходе участия в соревновании и отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям по этим основаниям.
- 9.8. Участники, подавшие заявку на участие заранее, в день соревнования при регистрации должны иметь с собой заполненную заявку на участие, порядок регистрации согласно п.9.2. регламента.
- 9.9. Общее количество экипажей заявленных на участие в соревновании ограничивается 40 экипажами.
- 9.10. В участии в соревновании организаторами может быть отказано без объяснения причин
- 9.11. Список заявленных заранее участников публикуется на официальном сайте соревнования.
- 9.12. В случае отказа участника, подавшего заявку заранее, участвовать в соревновании заявочный взносы возвращаются:
 - 9.12.1. В случае отказа не менее чем за 7 дней до даты проведения соревнования, стартовый взнос возвращается полностью.
 - 9.12.2. В случае отказа от 7 дней до даты соревнования, участнику возвращается 50% заявочного взноса.

10. Протесты

- 10.1. Протесты подаются только в письменном виде и подкрепляются залоговым взносом 3000 руб.
- 10.2. Протесты могут быть поданы в течении 30 минут после объявления предварительных результатов.
- 10.3. Залоговый взнос за протест возвращается только в случае удовлетворения протеста.
- 10.4. Ответ на протест так же выдаётся в письменном виде и публикуется на доске информации соревнования.
- 10.5. Протесты на действия судей факта не принимаются.

11. Награждения

- 11.1. Призы
 - 11.1.1. Все участники получают памятные грамоты за участие в джип-триале «Диагональ 4x4»
 - 11.1.2. Победители в зачетных категориях получают кубки и дипломы о занятых местах в соревновании.
- 11.2. Предусмотрено награждение экипажа «ЗА ВОЛЮ К ПОБЕДЕ» экипаж получает соответствующий диплом от организаторов. Выбор экипажа на усмотрение организаторов.

Награждается экипаж, особо отличившийся при прохождении маршрута соревнования. Приз один, но может быть вручен экипажу любой зачётной категории.

12. Обеспечение.

- 12.1. Оплата заявочных взносов производится с момента начала приёма заявок.
- 12.2. В случае если прекращается проведение мероприятия на основании пункта 13.5 настоящего регламента, мероприятие переносится по дате и месту проведения. Все участники о новом месте и дате проведения информируются по телефонам указанным в заявках на участие. Все участники, оплатившие стартовые взносы, успевшие и не успевшие стартовать и пройти трассу в перенесённом мероприятии участвуют бесплатно.
- 12.3. Во время проведения джип-триала вся официальная информация, касающаяся соревнования публикуется на доске информации.
- 12.4. На брифинге в устной форме не могут вноситься изменения и дополнения в регламент и бюллетени к нему.
- 12.5. Изменения в регламент могут быть внесены только в виде бюллетеней к регламенту, все бюллетени должны быть опубликованы на сайте организатора, а так же во время проведения джип – триала на доске информации.
- 12.6. Изменения в регламент и бюллетени к нему могут быть внесены только до начала административных проверок (п.3.3.4. регламента), исключение составляют форс-мажорные обстоятельства, изменения в погоде, распоряжения властей.

13. Окружающая среда.

- 13.1. Участникам мероприятия на территории проведения соревнования и прилегающих территориях запрещается выливать на грунт горюче-смазочные жидкости, разводить костры, загрязнять водоемы и родники.
- 13.2. Так же всем присутствующим на соревновании как участникам, так и зрителям, запрещается выезжать на сельхоз поля, частные территории. Сельхоз полем считается любая обрабатываемая для выращивания растений земля. Выездом на сельхоз поле считается если хотя бы одно колесо автомобиля заехало на обрабатываемую землю. Фотографии таких нарушителей с гос номерами авто и фамилией и именем будут публиковаться на сайте организатора и к ним будут применены дисквалификационные меры, так же вся информация будет передана владельцам сельхоз угодий для возможности истребования с нарушителей нанесенного ущерба.
- 13.3. Весь мусор участники должны выбрасывать в специально отведённые для этого места.
- 13.4. За нарушение участниками главы 13 настоящего регламента, нарушивший экипаж снимается с участия в соревновании, стартовый взнос не возвращается. Если участник уже прошел трассу соревнования грамота или диплом с положенными призами не выдается. Освободившееся место в зачете занимает экипаж следующий за снятым с участия в соревновании. Все последующие места сдвигаются.
- 13.5. В случае если зрители (люди находящиеся на расстоянии видимости от места проведения соревнования) и (или) участники нарушают правила охраны окружающей среды, а именно: на автомобилях выезжают на сельхоз поля, разводят костры с открытым огнём вблизи или на сухой траве, пилят деревья в посадках. И не реагируют на замечания организаторов, участников и (или) зрителей, **ОРГАНИЗАТОРЫ ОСТАВЛЯЮТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ПРЕКРАТИТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ДЖИП-ТРИАЛА НЕМЕДЛЕННО.** Фотографии всех таких зрителей, участников будут размещены в интернете в отдельных фотоальбомах с обязательным указанием гос. номера их автомобиля!

14. Термины и сокращения настоящего регламента.

- 14.1. БРИФИНГ – краткое устное общение организаторов с участниками соревнования посвященное вопросам проведения соревнования.
- 14.2. ЛИМИТ ВРЕМЕНИ – время отведённое участникам на прохождение всего маршрута. Начинается отсчёт с момента старта экипажа.
- 14.3. Реальное время – время которое прошло с момента старта до момента финиша экипажа.
- 14.4. Штрафное время – время начисляющийся экипажу за нарушения предусмотренные регламентом.
- 14.5. Итоговое время – время после суммирования реального и штрафного времени.
- 14.6. СУ (спец. участок) – специальный участок местности, на котором проходит часть или всё соревнование.
- 14.7. Участник соревнования – физическое или юридическое лицо выставившее на соревнование автомобиль с членами экипажа и оплатившее стартовый взнос.
- 14.8. Экипаж – люди заявленные участником в заявке на участие в соревнование в качестве пилота и штурмана автомобиля (1-го пилота и 2-го пилота).
- 14.9. Самовытаскиватель – приспособление помогающие освободить застрявший автомобиль либо преодолеть сложный участок наматывая трос на барабаны расположенные не по центру автомобиля при помощи вращения колёс автомобиля.
- 14.10. Зрители – все люди и автомобили, находящиеся в непосредственной близости от экипажей и не относящиеся к организаторам, судьям или участникам соревнования.
- 14.11. Жеребьёвка – мероприятие, проводимое с целью определения порядка старта экипажа. Экипажи по очереди достают из непрозрачной ёмкости листки бумаги, на которых указана цифра обозначающая порядок старта данного экипажа.
- 14.12. Официальный сайт соревнования – сайт в сети интернет, на котором публикуются все документы, относящиеся к соревнованию.
- 14.13. СХОД – выход из строя автомобиля или экипажа не позволяющее участнику продолжить гонку или финишировать. Место экипаж не занимает.
- 14.14. Незачёт – невыполнение экипажем требований для зачёта соревнования (превышение лимита времени, непрохождение необходимого минимального количества курсовых ворот и т.п.). Место экипаж не занимает.
- 14.15. Дисквалификация – снятие с соревнования экипажа за нарушение правил, ненадлежащее поведение, состояние опьянения и т.п. Экипаж в результатах соревнования не учитывается вообще.
- 14.16. Курсовые ворота – расположенные на СУ две вешки или конуса обозначенные номером, экипаж должен проехать между вешками со стороны номера.
- 14.17. Лебёдка – устройство, состоящее из следующих элементов:
 - двигатель или привод от двигателя автомобиля
 - редуктор
 - барабан
 - корпус или рама
 - тормозной механизм
 - трос

15. Идентификация, реклама.

- 15.1. Все наклейки на автомобили, заявленные на участие, полученные от организатора при регистрации участника должны быть наклеены на заявленный автомобиль.
- 15.2. Наклейки с рисунком соревнования должны быть наклеены на автомобиль снаружи, на любое место по усмотрению участника в соответствии с п.15.4. и его подпунктами и п.15.5.
- 15.3. Наклейки с номером участника должны быть наклеены на передние двери автомобиля.

- 15.4. Другие наклейки полученные от организатора должны быть наклеены на любое место снаружи автомобиля, только на элементах кузова либо стёклах при соблюдении следующих условий:
- 15.4.1. Наклейка не может быть наклеена на крышу автомобиля
 - 15.4.2. Наклейка не может быть наклеена снизу автомобиля
 - 15.4.3. Наклейка не может быть наклеена в арках колёс либо других полостях.
 - 15.4.4. Наклейка не должна закрываться бампером либо иными навесными деталями автомобиля.
- 15.5. Наклейки не могут быть наклеены на лобовое стекло в зоне работы стеклоочистителя, так же не могут быть наклеены на стеклах передних дверей.
- 15.6. В случае нарушения данных требований экипаж на старт не выпускается.
- 15.7. Для устранения нарушений данного раздела, в случае необходимости замены наклеек экипаж оплачивает организаторам 500 рублей за новый комплект наклеек.

16. Таблица пенализации:

<u>Деяние</u>	<u>Пенализация</u>
Сбитие вешки границы СУ, разрыв ленты.	Штрафное время 10 мин
Выезд за пределы СУ	Штрафное время 30 мин.
Повторное взятие курсовых ворот, попытка взятия	Штрафное время 30 мин.
Сбитие вешки курсовых ворот, не прохождение курсовых ворот	Штрафное время 20 мин.
Первый фальстарт	Штрафное время 5 мин
Превышение лимита времени	Незачет
Посторонняя помощь экипажу	Штрафное время 60 мин
Изменение ландшафта трассы (сглаживание, копание, перемещение препятствий)	Незачёт
Оставление предметов и приспособлений на трассе соревнования в момент финиша экипажа.	Штрафное время 10 мин за каждый предмет или приспособление.
Пропуск порядка старта, старт в нарушение порядка установленного жеребёвкой.	Штрафное время 10 мин
Нарушение п.п.5.2., 5.3. регламента. Нарушение требований безопасности	Штрафное время 30 мин.
Опоздание на старт	5 мин за 1 мин опоздания
Нарушение п.4.8. регламента. Превышение скорости движения на территории джип-триала.	Дисквалификация.
Нарушение п.5.11. регламента	Дисквалификация
Нарушение п.5.8. регламента отсутствие жилетов или форменной одежды команды.	На усмотрение организаторов, от штрафного времени до дисквалификации.