

Положение о проведении
Учебно-тренировочного сбора
На III этапе открытого чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам
«Диагональ 4x4»

1. Если отдельные условия участия в соревновании экипажей не оговариваются в данном положении, все участники должны руководствоваться регламентом трофи-рейда «Диагональ 4x4»
2. Учебно-тренировочный сбор (далее УТС) проводится для категорий «ТРС» и «Лайт», а так же для категорий ТР-1 и Абсолют.
3. Сроки и место проведения: 19 октября 2019 г.
4. Расписание УТС согласно регламента.
5. Распределение участников по зачётным группам.
 - 5.1. Категория «Лайт»
 - 5.1.1.1. Требования к автомобилям:
 - 5.1.1.2. Стандартные полноприводные автомобили массой не более 3500 кг.
 - 5.1.1.3. Запрещено использование колес с экстремальным рисунком протектора (описание экстремального рисунка протектора согласно ТТ чемпионата)
 - 5.1.1.4. Максимальный размер колес не более +1 от заводского размера.
 - 5.1.1.5. Запрещена установка силовых бамперов.
 - 5.1.1.6. Запрещена резка кузова.
 - 5.1.1.7. Запрещена установка шноркеля.
 - 5.2. Категория «ТРС»
 - 5.2.1. Технические требования (ТТ) для категории «ТРС» соответствуют ТТ данной категории Чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам. <http://www.front-wd.ru/trophy.html>
 - 5.3. Категория ТР-1
 - 5.3.1. Максимально разрешенный размер колес диаметром не более 838 мм
 - 5.4. Категория «Абсолют»
 - 5.4.1. Без ограничений.
6. Экипажи обязаны иметь страховку от несчастного случая, включающую участие в автомобильных соревнованиях.
7. Наличие лицензий РАФ и Технических паспортов спортивного автомобиля РАФ не обязательно.
8. Скидка на заявочный взнос для категории «Лайт» составляет 500 руб от размера заявочного взноса в момент его оплаты.
9. Взятие КП для категории «Лайт»
 - 9.4.1.1. Доказательством взятия КП является фотография, на которой видно одного члена экипажа, который касается таблички с номером КП, при этом запрещается находиться в створе ворот КП (между двумя табличками).
 - 9.4.1.2. На фото однозначно должен читаться номер КП в соответствии с регламентом соревнования.
 - 9.4.1.3. На фото должно быть однозначно видно, что человек находится не в створе КП.
 - 9.4.1.4. На фото ни при каких обстоятельствах не должно быть видно автомобиль экипажа. Пенализация – не взятие КП
 - 9.4.1.5. Запрещено брать КП в момент, когда в створе КП находится другой спортивный автомобиль берущий данное КП.
 - 9.4.1.6. При взятии КП категорически запрещается создавать помехи для подъезда к КП, его взятия и отъезжающим автомобилям других экипажей более подготовленных категорий. Пенализация не зачет СУ.
10. В категории «ЛАЙТ» награждаются медалями и дипломами только экипаж, показавший наилучший результат. Два последующих экипажа по показанным результатам, получают наградные дипломы. Остальные экипажи получают памятные грамоты об участии.
11. Категории «ТР-1» и «Абсолют» объединяются с одноименными категориями на соревновании.
12. Награждаются экипажи объединённых категорий, занявшие места, согласно регламента соревнования.

13. Для экипажей участвующих в зачёте чемпионата Ростовской области по трофи-рейдам ведётся отдельный итоговый протокол, который подается в секретариат Чемпионата. Места в итоговом протоколе распределяются среди участников Чемпионата. Награждение на соревновании по результатам данного итогового протокола не предусмотрено.