

Министерство по физической культуре и спорту Ростовской области
РООО «Федерация автомобильного спорта»
Чемпионат Ростовской области по трофи-рейдам
3 этап
19 октября 2019 г.

От: Организатора
Бюллетень № 1
15 октября 2019 г. 19:30
Кому: всем поименованным ниже

Организатор соревнования информирует всех Участников и Пилотов об изменениях и дополнениях в Частном регламенте соревнования:

1. изменен пункт 2.4. регламента:
Базовый лагерь соревнования находится по координатам:
N 47° 22,800
E 40° 01,900
Место расположение карьера: северная сторона автодороги Аксай-Новочеркасск въезд в г. Новочеркасск.
2. Добавлен пункт 2.5. регламента
Квадрат соревнования:
г. Аксай
автодорога Аксай–Новочеркасск
г. Новочеркасск
автодорога М-4 ДОН.
3. Изменен пункт 2.3. регламента:
Спортивный комиссар: Латанов Николай СС1К лиц В19-0721
Главный секретарь: Мартыненко Екатерина СС1К, лиц В19-0660
4. Добавлен пункт 10.25. регламента:
Порядок регистрации на соревновании:
По прибытии в базовый лагерь участники в штабе соревнования оплачивают заявочный взнос, получают бланк заявки и наклейки соревнования.
Экипажи, оплатившие взнос заранее предоставляют, но не отдают, заполненную заявку, после чего получают наклейки соревнования.
Экипажи заполняют бланк заявки
С заполненным бланком заявки экипажи проходят техническую инспекцию, на которой получают соответствующую отметку в заявке.
С отметкой тех инспекции в заявочной форме экипажи проходят предстартовый медицинский осмотр, о прохождении которого так же получают отметку в заявке.
С заполненной заявкой и отметками ТИ и Мед допуском экипажи подают заявку на Административные проверки вместе с необходимыми документами, указанными в регламенте.

После прохождения АП экипажам выдаётся Дорожная книга и Контрольная карта. Заявочная форма остается у организаторов.

5. Внесены изменения в п.23 регламента, добавлено:

На соревновании применяется пенализация указанная в пункте 23 регламента «Таблица пенализации». Пенализация, указанная в других пунктах регламента и его бюллетенях, может быть применена только в случае если за данное нарушение не предусмотрена пенализация пунктом 23 регламента.

Пенализация за разрыв ленты при прохождении коридоров 30 минут, в случае если экипаж восстановил разорванную ленту, пенализация не применяется.

6. Добавлен пункт 4.9.:

На навигационном участке маршрута помимо Контрольных пунктов, так же располагаются Контрольные коридоры.

7. В пункт 14 регламента добавлено:

Въезд в Контрольный коридор осуществляется через створ ворот без табличек, выезд из Контрольного коридора через створ ворот с табличками, обозначающими номер коридора указанный в дорожной книге.

Контроль прохождения коридоров на маршруте производится аналогично контролю прохождения КП.

В Дорожной книге в столбце «Примечания» Контрольные пункты на маршруте обозначаются - «КП», Контрольные коридоры «КК» с соответствующим номером (например «КП 00» или «КК 10») и указанием направления прохождения в столбце дорожной книги «Направление».

Километраж навигационного участка, указанный в Дорожной книге, определялся организаторами по средствам спутниковой навигации GPS.

8. В пункт 5 регламента добавлено:

Приём заявок для категории «Лайт» 19.10.2019 года производится до момента старта всех экипажей предыдущей категории, согласно порядку старта категорий.

Через пять минут после старта всех экипажей стартующих перед стартом категории «Лайт» для данной категории проводится дополнительный брифинг.

Через пять минут после окончания брифинга для категории «Лайт» начинается старт экипажей данной категории.

9. Изменен пункт 14.10 регламента

Порядок старта экипажей в категории согласно жеребьёвке.

Порядок старта по категориям:

Первым стартует экипаж категории Абсолют

Вторым стартует экипаж категории ТР-1

Третьим стартует экипаж категории Абсолют

Четвертым стартует экипаж категории ТР-1

И так далее.

Когда все экипажи категории Абсолют стартовали, после них стартуют экипажи категории ТР-2 т.е. по порядку:

Экипаж категории ТР-2 – Экипаж категории ТР-1 – экипаж категории ТР-2 – Экипаж категории ТР-1 и т.д.

Как только все экипажи категории ТР-1 стартовали, экипажи категорий ТР-2 и Абсолют стартуют с промежутком старта не менее 6 минут.

В случае если все экипажи ТР-2 и Абсолют стартовали, экипажи категории ТР-1 стартуют с промежутком старта указанным в регламенте.

После старта категорий Абсолют, ТР-2 и ТР-1 стартует категория ЛАЙТ с промежутком старта указанным в регламенте, после этой категории стартует категория ТРС.

Копии:

- На официальный сайт
- Руководителю гонки
- Главному секретарю
- Доска информации

Организатор гонки м.п.